

ESTRATEGIA MARITIMA

LOGISTICA

COHESION TERRITORIAL

ESTRATEGIA LOGÍSTICA E ESTRATEGIA MARÍTIMA

1. TEÑENSE CONVERTIDO NOS DOUS PRINCIPAIS MOTORES DO DESENVOLVEMENTO ECONOMICO.
2. TEÑEN UNHA ENORME INFLUENCIA NA EFICIENCIA E NA COMPETITIVIDADE PRODUCTIVA.
3. CONFORMAN O SISTEMA DE ENLACE ENTRE MATERIAS PRIMAS / PRODUCCION / E MERCADOS.
4. SITUADAS NUN TERRITORIO PERCIBENSE COMO OPORTUNIDADES PARA:

ATRAER ACTIVIDADE / CREAR DINAMICA ECONOMICA / MELLORAR A COMPETITIVIDADE E O EMPREGO

OUTRA VISION DA ESTRATEXIA MARITIMA-LOXISTICA

- IMPORTANCIA DAS POLITICAS DE COHESION ENTRE A COSTA E O INTERIOR. (EVITAR O DESPOVOAMENTO E A FRACTURA SOCIAL)
- A COSTA CHEGA MAIS ALA DA PRAIA E DO PORTO.
- ADMINISTRACION LOCAL PAPEL IMPORTANTE.
- COORDENAR OS RECURSOS EXISTENTES E NON ENFRENTAR UNS CONTRA OS OUTROS.
- NON PODE OCURRIR NA LOXISTICA O QUE OCURRE COS 4 AEROPORTOS DA EUROREXION: EN VEZ DE COMPLEMENTARSE ESTANSE ENFRENTANDO ENTRE SI.

O MAR 200 KM TERRA ADENTRO

- OS PORTOS NECESITAN EXTENSIONS NO INTERIOR.
- BAIXO ESTA PRESPECTIVA A ESTRATEXIA MARITIMA AFECTA NON SO A COSTA, SENON O CONXUNTO DA EUROREXION.
- NECESIDADE DUNHA ESTRATEXIA INTEGRAL QUE COORDENE OS:
 - » PORTOS
 - » AEROPORTOS
 - » AUTOVIAS
 - » FERROCARRIL DE MERCANCIAS.

AMPLIACION DO CANAL DE PANAMÀ

PEIT (PLAN ESTRATÉXICO DE INFRAESTRUCTURAS E TRANSPORTE)

- DOUS ELEMENTOS LIGADOS DIRECTAMENTE.
- DEBUXAN UN NOVO ESCENARIO
- XUNTO O PROCESO DE NOVA MACROREXION TRANSFORMARAN A FUNCION DA PERIFERIA, TRANSFORMANDOA NUNHA NOVA CENTRALIDADE.
- CONFIGURAN O INTERIOR COMO O ESPACIO IDONEO NO AMBITO LOXISTICO PARA ESTABLECER UNHA SUPERFICIE DE CONTACTO ENTRE OS PORTOS E A LIÑA FERROVIARIA EUROPEA DE TRANSPORTE.

ELEMENTO DE DITA ESTRATEXIA

PORTO SECO

MONFORTE DE LEMOS

MONFORTE DE LEMOS ESTÁ DENTRO DA REDE TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE COMO REDE BASICA (PRIORITARIA) E COMO NODO LOGISTICO



RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE
Corredor Atlántico. Modo ferrocarril



MONFORTE DE LEMOS CENTRO XEOGRAFICO GALEGO NO CORREDOR ATLANTICO

- CORREDOR MULTIMODAL.
- CONECTA COS PORTOS GALEGOS E PORTUGUESES.
- CAPACIDADE PARA FORMAR TRENS DE 750 METROS DE LONGO.
- NODO LOXISTICO DE ENTRADA E SALIDA DE MERCANCIAS DE GALICIA.
- POSIBILIDADE DE DESENVOLVER NO MESMO TODAS E CADA UNHA DAS OPORTUNIDADES QUE OFRECE O SECTOR LOXISTICO.

UNA REALIDAD UN PROYECTO CONCLUÍDO

La **terminal ferroviaria**, con capacidad e infraestructura para numerosos **trenes de mercancías y actividades de carga y descarga**, permite darle entrada y salida, e interconectar con otros medios de transporte por mar, tierra o aire en Galicia.

Suelo industrial
173.086 m²

Equipamientos
19.380 m²

Plataforma intermodal
10.549 m²

Zonas verdes
58.313 m²

Viales y aparcamientos
45.725 m²





02/07/2013

MOITAS GRAZAS POLA SUA ATENCION

ESPERO VELOS PRONTO POR MONFORTE